



25. maj 2018

## **Tycho Brahe på TV**

Mandag den 28. maj kl. 20:00 sender dansk DR TV programmet Kyst til Kyst, som denne gang krydser Øresund på batteridrift. Programmets vært, Christian Degn, er taget ombord på Tycho Brahe, hvor Kaptajn Jørgen Damgaard Hansen, HH Ferries Group, fortæller om batteriprojektet på færgerne.

Aurora og Tycho Brahe konverteres til batteridrift for en samlet investering på ca. MSEK 300. INEA, som er EU's forvaltningsorgan for innovation og netværk, støtter projektet med ca. MSEK 120.

Se mere om batteriprojektet på [www.sejlmedstrommen.dk](http://www.sejlmedstrommen.dk)



## Om Scandlines Helsingør-Helsingborg

Scandlines Helsingør-Helsingborg er en effektiv færgerute, som med afgang hvert kvarter transporterer op til 50.000 passagerer og 9.000 biler over Øresund dagligt. De moderne færger på ruten tilbyder rejsende en kort overfartstid på 20 minutter og en behagelig pause med mulighed for at shoppe til lave priser og nyde et bredt udvalg af mad og drikke ombord.

I 2017 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg 7,1 mio. passagerer samt 1,3 mio. personbiler, 428.000 lastbiler og 18.000 busser svarende til omtrent 20% af de køretøjer, der krydsede Øresund<sup>1</sup>. Overfarten fremmer integrationen og væksten i Øresundsregionen og drives af 750 medarbejdere, som hver dag arbejder for at sikre en effektiv forbindelse mellem Danmark og Sverige med en målsætning om at gøre de rejsendes overfart så behagelig og effektiv som muligt. Overfarten bidrager derudover til at skabe omkring 2.000 afledte jobs i regionen.

[www.hhferriesgroup.dk](http://www.hhferriesgroup.dk)

*Forfatteren har det fulde ansvar for denne publikation. Den Europæiske Union fralægger sig ethvert ansvar for brugen af oplysningerne i publikationen.*

---

<sup>1</sup> Summen af overførte køretøjer på forbindelserne Scandlines Helsingør-Helsingborg og Øresundsbron.