



14. juni 2017

TIL PRESSEN

## **HH Ferries Group vinder den prestigefyldte pris Baltic Sea Clean Maritime Award 2017**

HH Ferries Group har modtaget den prestigefyldte Baltic Sea Clean Maritime Award 2017 ved den 8. årlige EU Strategy for the Baltic Sea Region-konference i Berlin den 14. juni 2017. Med prisen anerkendes elektrificeringen af Tycho Brahe og Aurora, som bliver de største fuldt elektriske færger nogensinde, samt installationen af de første landbaserede fuldautomatiske robotarme til opladning i havnene i Helsingør og Helsingborg. Tycho Brahe gennemgår i øjeblikket de sidste testforløb, inden færgen indsættes på ruten mellem Danmark og Sverige den 20. juni som den største batteridrevne færges i verden.

”Det er et vigtigt mål for HH Ferries Group at reducere vores aftryk på miljøet, og vi er glade for og stolte over, at Baltic Sea Forum anerkender vores indsats og de fremskridt, vi har gjort med batteriprojektet. En uge fra nu får passagererne og miljøet glæde af denne nyskabende teknologi,” siger Henrik Rørbæk, adm. direktør i HH Ferries Group.

Det er en del af HH Ferries Groups strategi at beskytte miljøet aktivt, og færgerne har siden 2007 opfyldt de emissionskrav, som blev indført i 2015. Investeringen er medfinansieret af INEA, som er EU’s forvaltningsorgan for innovation og netværk, og ABB er HH Ferries Groups hovedleverandør på projektet og ansvarlig for installationen.

”HH Ferries Groups elektrificering er en milepæl for den maritime industri, og vi er stolte over at bidrage til udviklingen og glade for, at Baltic Sea Forum anerkender projektets betydning,” siger Marcus Höglom, VP Global Sales i ABB.

De to færges vil alene blive drevet af batterikraft på de omkring 4 kilometer mellem Helsingør og Helsingborg, som årligt tilbagelægges af flere end 7,3 mio. passagerer og 1,8 mio. køretøjer. Den nye batteriløsning vil bidrage til at reducere flådens samlede emission med mere end 50% sammenlignet med de nuværende dieseldrevne fartøjer. Den samlede batterikraft på 8.320 kWh for de to færges svarer til 10.700 bilbatterier.

I begge havne har ABB leveret den første udgave af en automatisk landbaseret ladestation, som gør brug af en industriel robot med henblik på at optimere sammenkoblingen og maksimere ladeperioden. Alle processer forud for sammenkobling baseres på 3D-laserscanning og trådløs kommunikation mellem skibet og kajen. Når forbindelsen er etableret, bevæger robotten sig tilbage til udgangspositionen, og rulleportene lukkes.

For yderligere oplysninger, kontakt venligst  
Henrik Rørbæk, administrerende direktør i HH Ferries Group, telefon +46 42 18 60 00

Se mere om batteriprojektet på [www.sejlmestrommen.dk](http://www.sejlmestrommen.dk)



## Om Scandlines Helsingør-Helsingborg

Scandlines Helsingør-Helsingborg er en effektiv færgerute, som med afgang hvert kvarter transporterer op til 50.000 passagerer og 9.000 biler over Øresund dagligt. De moderne færger på ruten tilbyder rejsende en kort overfartstid på 20 minutter og en behagelig pause med mulighed for at shoppe til lave priser og nyde et bredt udvalg af mad og drikke ombord.

I 2016 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg 7,3 mio. passagerer samt 1,4 mio. personbiler, 410.000 lastbiler og 20.000 busser svarende til omtrent 20% af de køretøjer, der krydsede Øresund<sup>1</sup>. Overfarten fremmer integrationen og væksten i Øresundsregionen og drives af 750 medarbejdere, som hver dag arbejder for at sikre en effektiv forbindelse mellem Danmark og Sverige med en målsætning om at gøre de rejsendes overfart så behagelig og effektiv som muligt. Overfarten bidrager derudover til at skabe omkring 2.000 afledte jobs i regionen.

[www.hhferriesgroup.dk](http://www.hhferriesgroup.dk)

**ABB** (ABN: SIX Swiss Ex) er teknologisk førende inden for elektrificeringsprodukter, robotter, motorer og frekvensomformere, industriel automation og elnet. Virksomheden betjener kunder inden for forsyning, industri samt transport og infrastruktur. Med mere end 125 års innovation skaber ABB i dag fremtiden inden for industriel digitalisering og driver den elektriske omstilling og den fjerde industrielle revolution. ABB opererer i mere end 100 lande med omkring 132.000 medarbejdere. [www.abb.com](http://www.abb.com)

*Forfatteren har det fulde ansvar for denne publikation. Den Europæiske Union fralægger sig ethvert ansvar for brugen af oplysningerne i publikationen.*

---

<sup>1</sup> Summen af overførte køretøjer på forbindelserne Scandlines Helsingør-Helsingborg og Øresundsbron.