

26. april 2017

TIL PRESSEN

HH Ferries Group har sendt Tycho Brahe på værft for endelig overgang til batteridrift

Færgen Tycho Brahe er sejlet på værft i Landskrona for at få foretaget de sidste ombygnings- og installationsarbejder, så færgen inden udgangen af juni kan indsættes på Helsingør-Helsingborg-ruten i fuld batteridrift.

Tycho Brahe forlod overfarten tirsdag den 18. april og vil være i trafik igen udelukkende på batteridrift, inden sommersæsonen starter. Det er planen, at Aurora går på værft for sin sidste ombygning, når sommertravlheden tager af. Mercandia VIII afløser Tycho Brahe og Aurora under deres værftsophold.

”For at fastholde den høje regularitet med præcise afgangene hvert kvarter gennem det meste af døgnet indsættes Mercandia VIII mellem Helsingør og Helsingborg, mens først Tycho Brahe og siden Aurora er på værft,” siger adm. direktør Henrik Rørbæk, HH Ferries Group.

Det betyder, at sejladsen mellem Helsingør og Helsingborg med fire færges opretholdes uændret, så kunderne ikke oplever ændringer i sejlplan eller regularitet.

Tycho Brahe er efter planen tilbage i normal drift på overfarten den 23. maj, hvorefter der skal udføres grundige tests, før overgangen til komplet batteridrift er endelig på plads.

”Processen med at installere batterier til fremdrift når nu sin afgørende fase, og vi ser frem til at indføre batteridrift som det første rederi i verden med en så højintensiv fartplan. De reducerede emissioner som følge af konverteringen vil påvirke miljøet positivt i hele Øresundsregionen,” siger Henrik Rørbæk.

Det er en del af HH Ferries Groups strategi at satse på tiltag, der forbedrer miljøet. Færgerne mellem Helsingør og Helsingborg har siden 2007 opfyldt de emissionskrav, som blev indført den 1. januar 2015. Med installation af batterier reduceres overfartens samlede emissioner af CO₂, kvælstofoxider, svovloxider og partikler med mere end 50%.

Ombygningen af de to færges er den største enkeltstående projektinvestering i virksomhedens historie og forventes at udgøre næsten SEK 300 mio. INEA, som er EU's forvaltningsorgan for innovation og netværk, har valgt at støtte projektet med ca. SEK 120 mio.

For yderligere oplysninger, kontakt venligst

Henrik Rørbæk, administrerende direktør i HH Ferries Group, telefon +46 42 18 60 00

Se mere om batteriprojektet på www.sejlmedstrommen.dk

Om Scandlines Helsingør-Helsingborg

Scandlines Helsingør-Helsingborg er en effektiv færgerute, som med afgange hvert kvarter transporterer op til 50.000 passagerer og 9.000 biler over Øresund dagligt. De moderne færger på ruten tilbyder rejsende en kort overfartstid på 20 minutter og en behagelig pause med mulighed for at shoppe til lave priser og nyde et bredt udvalg af mad og drikke ombord.

I 2016 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg 7,3 mio. passagerer samt 1,4 mio. personbiler, 410.000 lastbiler og 20.000 busser svarende til omtrent 20% af de køretøjer, der krydsede Øresund¹. Overfarten fremmer integrationen og væksten i Øresundsregionen og drives af 750 medarbejdere, som hver dag arbejder for at sikre en effektiv forbindelse mellem Danmark og Sverige med en målsætning om at gøre de rejsendes overfart så behagelig og effektiv som muligt. Overfarten bidrager derudover til at skabe omkring 2.000 afledte jobs i regionen.

www.hhferriesgroup.dk

Forfatteren har det fulde ansvar for denne publikation. Den Europæiske Union fralægger sig ethvert ansvar for brugen af oplysningerne i publikationen.

¹ Summen af overførte køretøjer på forbindelserne Scandlines Helsingør-Helsingborg og Øresundsbron.