

20. februar 2017

HH Ferries Group har taget synlige skridt på vej til batteridrift

Færgerne Tycho Brahe og Aurora har begge været på værft i Landskrona og fået monteret de containere og dækhuse, som skal rumme færgernes batterier og øvrige teknik.

Tycho Brahe og Aurora er nu tilbage i trafik, og færgernes nye profil er tydelig, når de krydser Øresund.

”Vi valgte at tage færgerne ud af drift et par døgn for til gengæld at kunne montere battericontainerne allerede nu. Det gav os mulighed for at få færgerne ud at sejle igen hurtigst muligt, idet teknikerne herefter kan arbejde videre i og omkring containerne, selvom færgerne er i normal drift mellem Helsingborg og Helsingør,” siger adm. direktør Henrik Rørbæk, HH Ferries Group.

Containerne og dækhuse skal rumme batterier, transformatorer, convertere og køleanlæg, og de grundlæggende installationer til at forbinde teknikken i containerne med færgernes motorrum blev allerede forberedt i september 2016.

”Containerne på færgerens øverste dæk er meget synlige beviser på projektets fremdrift, og vi følger planen, så den første færge kan sejle på batterier inden sommersejlplanen. Vi ser frem til at indføre batteridrift som det første rederi i verden med en så højintensiv fartplan,” siger Henrik Rørbæk.

Det er en del af HH Ferries Groups strategi at satse på tiltag, der forbedrer miljøet. Færgerne mellem Helsingør og Helsingborg har siden 2007 opfyldt de emissionskrav, som blev indført den 1. januar 2015. Med installation af batterier reduceres emissionerne yderligere i forhold til de nuværende regler for udledning.

Ombygningen af de to færger er den største enkeltstående projektinvestering i virksomhedens historie og forventes at udgøre næsten SEK 300 mio. INEA, som er EU's forvaltningsorgan for innovation og netværk, har valgt at støtte projektet med ca. SEK 120 mio.

For yderligere oplysninger, kontakt venligst

Henrik Rørbæk, administrerende direktør i HH Ferries Group, telefon +46 42 18 60 00

Se også batteriprojektets website på www.sejlmedstrømmen.dk.



Om Scandlines Helsingør-Helsingborg

Scandlines Helsingør-Helsingborg er en effektiv færgerute, som med afgange hvert kvarter transporterer op til 50.000 passagerer og 9.000 biler over Øresund dagligt. De moderne færger på ruten tilbyder rejsende en kort overfartstid på 20 minutter og en behagelig pause med mulighed for at shoppe til lave priser og nyde et bredt udvalg af mad og drikke ombord.

I 2016 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg 7,3 mio. passagerer samt 1,4 mio. personbiler, 410.000 lastbiler og 20.000 busser svarende til omtrent 20% af de køretøjer, der krydsede Øresund¹. Overfarten fremmer integrationen og væksten i Øresundsregionen og drives af 750 medarbejdere, som hver dag arbejder for at sikre en effektiv forbindelse mellem Danmark og Sverige med en målsætning om at gøre de rejsendes overfart så behagelig og effektiv som muligt. Overfarten bidrager derudover til at skabe omkring 2.000 afledte jobs i regionen.

www.hhferriesgroup.dk

Forfatteren har det fulde ansvar for denne publikation. Den Europæiske Union fralægger sig ethvert ansvar for brugen af oplysningerne i publikationen.

¹ Summen af overførte køretøjer på forbindelserne Scandlines Helsingør-Helsingborg og Øresundsbron.