

9. maj 2016

HH Ferries investerer SEK 300 mio. i at reducere emission og forbedre miljøet på Øresund

HH Ferries Group har besluttet at ombygge de to færger Tycho Brahe og Aurora til batteridrift som led i virksomhedens miljøstrategi. Inden udgangen af 2017 vil der således blive installeret batterier til fremdrift på de to færger, hvilket vil gavne miljøet i Øresund og det omkringliggende område.

Det indgår i HH Ferries' strategi aktivt at værne om miljøet, og rederiet har siden 2007 levet op til de emissionsregler, som blev indført i 2015. Omlægningen fra nuværende diesel- til kommende el-drift er endnu et vigtigt skridt i retning af en grønnere færgefart, og tiltaget vil nedbringe den samlede emission med mere end 50% til gavn for miljøet i regionen.

"Som leverandør af væsentlig regional transportinfrastruktur leder vi altid efter nye måder at reducere vores miljøpåvirkning. Aurora og Tycho Brahe sejler døgnet rundt, så denne investering vil have en væsentlig positiv effekt," siger adm. direktør i HH Ferries, Henrik Rørbæk.

Rederiet er blandt de første i verden, der overgår til ren batteridrift med så store færger, som anvendes på en højintensiv rute som Helsingør-Helsingborg.

Efter omlægningen vil færgernes havneophold og overfartstid være uforandret i forhold til i dag. Skibene oplades ved hvert havneophold med el fra nybyggede ladestationer.

Ombygningen er den største enkeltstående projektinvestering i virksomhedens historie og forventes at udgøre næsten SEK 300 mio. INEA, som er EU's forvaltningsorgan for innovation og netværk, har valgt at støtte projektet med ca. SEK 120 mio. Tilskuddet fra EU har været en afgørende forudsætning for beslutningen om at investere i ombygningen og den nye teknologi.

"Vi er glade for og stolte over opbakningen og tilskuddet fra INEA. Investeringen vil være til glæde for det lokale miljø og forhåbentlig styrke integrationsindsatsen i Øresundsregionen, og vores rejsende vil opleve den samme regularitet som hidtil i kombination med renere luft og mindre støj," siger Henrik Rørbæk

HH Ferries vil vurdere erfaringerne fra etablering af batteridrift på de første to færger og derefter tage stilling til, om og hvordan rederiets øvrige skibe kan indpasses i den grønne profil på ruten.

Hele processen med konvertering af de to skibe til batteridrift vil kunne følges på HH Ferries' hjemmeside og i de kvartalsrapporter, som rederiet udsender. De første ændringer af skibene bliver foretaget i efteråret 2016, og selve installationen af batterier finder sted i 2017.

Ombygningsprojektet gennemføres i samarbejde med ABB Marine and Ports, Finland, Forsyning Helsingør og Öresundskraft.

For yderligere oplysninger, kontakt venligst

Henrik Rørbæk, administrerende direktør i HH Ferries, telefon +46 42 18 60 55



Om Scandlines Helsingør-Helsingborg

Scandlines Helsingør-Helsingborg er en effektiv færgerute, som med afgang hvert kvarter transporterer op til 50.000 passagerer og 9.000 biler over Øresund dagligt. De moderne færger på ruten tilbyder rejsende en kort overfartstid på 20 minutter og en behagelig pause med mulighed for at shoppe til lave priser og nyde et bredt udvalg af mad og drikke ombord.

I 2015 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg 7,4 mio. passagerer samt 1,4 mio. personbiler, 390.000 lastbiler og 20.000 busser svarende til omtrent 20% af de køretøjer, der krydsede Øresund¹. Overfarten fremmer integrationen og væksten i Øresundsregionen og drives af 750 medarbejdere, som hver dag arbejder for at sikre en effektiv forbindelse mellem Danmark og Sverige med en målsætning om at gøre de rejsendes overfart så behagelig og effektiv som muligt. Overfarten bidrager derudover til at skabe omkring 2.000 afledte jobs i regionen.

www.hhferriesgroup.dk

Forfatteren har det fulde ansvar for denne publikation. Den Europæiske Union fralægger sig ethvert ansvar for brugen af oplysningerne i publikationen.

¹ Summen af overførte køretøjer på forbindelserne Scandlines Helsingør-Helsingborg og Øresundsbron.