

2. september 2016

TIL PRESSEN

HH Ferries Group forbereder overgang til batteridrift på kommende værftsophold

Færgerne Tycho Brahe og Aurora skal på værft i Landskrona fra den 5. september og til 1. oktober 2016 som led i den normale vedligeholdelse.

Tycho Brahe forlader overfarten søndag den 4. september om aftenen og vil være i trafik igen lørdag den 17. september 2016. Derefter går Aurora på værft for at komme tilbage i trafik igen lørdag den 1. oktober 2016.

Mercandia VIII, som gennem en del af 2016 har været chartret ud, er netop kommet tilbage til overfarten og skal afløse Tycho Brahe og Aurora under deres værftsophold.

”Med den positive udvikling, vi har i trafikken, er det vigtigt for os at fastholde den høje regularitet med præcise afgangene hvert kvarter gennem det meste af døgnet. Derfor har vi besluttet at indsætte Mercandia VIII mellem Helsingør og Helsingborg, mens først Tycho Brahe og siden Aurora er på værft,” siger adm. direktør Henrik Rørbæk, HH Ferries Group.

Det betyder, at sejladsen med fire færger opretholdes i fuldstændig samme sejlplan som i september året før; det vil sige ca. 4.000 ture mellem Helsingør og Helsingborg.

Værftsopholdet tjener et ekstra formål, idet der udføres vigtige forberedelser til den endelige installation af batterier på færgerne i henholdsvis maj og oktober måned 2017. De arbejder, der udføres nu, skaber grundlaget for en så smidig og effektiv konvertering som mulig.

”Processen med at installere batterier til fremdrift tager nu konkret form, når de første fysiske arbejder sættes i gang i næste uge. Vi ser frem til at indføre batteridrift som det første rederi i verden med en så højintensiv fartplan. De reducerede emissioner som følge af konverteringen vil påvirke miljøet positivt i hele Øresundsregionen,” siger Henrik Rørbæk.

Det er en del af HH Ferries Groups strategi at satse på tiltag, der forbedrer miljøet. Færgerne mellem Helsingør og Helsingborg har siden 2007 opfyldt de emissionskrav, som blev indført den 1. januar 2015. Med installation af batterier reduceres emissionerne markant i forhold til de nuværende regler for udledning.

Ombygningen af de to færger er den største enkeltstående projektinvestering i virksomhedens historie og forventes at udgøre næsten SEK 300 mio. INEA, som er EU's forvaltningsorgan for innovation og netværk, har valgt at støtte projektet med ca. SEK 120 mio.

For yderligere oplysninger, kontakt venligst

Henrik Rørbæk, administrerende direktør i HH Ferries Group, telefon +46 42 18 60 00

Vedhæftet ses illustration af, hvor batterierne og portene til opladning bliver placeret på færgerne.

Se også omtale og illustrationer fra 'Ingeniøren' via linket: <https://ing.dk/artikel/vandkoledede-batterier-sikrer-lynledning-elfaerger-pa-oresund-186321>



Om Scandlines Helsingør-Helsingborg

Scandlines Helsingør-Helsingborg er en effektiv færgerute, som med afgange hvert kvarter transporterer op til 50.000 passagerer og 9.000 biler over Øresund dagligt. De moderne færger på ruten tilbyder rejsende en kort overfartstid på 20 minutter og en behagelig pause med mulighed for at shoppe til lave priser og nyde et bredt udvalg af mad og drikke ombord.

I 2015 transporterede Scandlines Helsingør-Helsingborg 7,4 mio. passagerer samt 1,4 mio. personbiler, 390.000 lastbiler og 20.000 busser svarende til omtrent 20% af de køretøjer, der krydsede Øresund¹. Overfarten fremmer integrationen og væksten i Øresundsregionen og drives af 750 medarbejdere, som hver dag arbejder for at sikre en effektiv forbindelse mellem Danmark og Sverige med en målsætning om at gøre de rejsendes overfart så behagelig og effektiv som muligt. Overfarten bidrager derudover til at skabe omkring 2.000 afledte jobs i regionen.

www.hhferriesgroup.dk

Forfatteren har det fulde ansvar for denne publikation. Den Europæiske Union fralægger sig ethvert ansvar for brugen af oplysningerne i publikationen.

¹ Summen af overførte køretøjer på forbindelserne Scandlines Helsingør-Helsingborg og Øresundsbron.

